



## Ford presenta el Ranger más potente, eficiente e inteligente: el pickup más vendido de Europa

- El nuevo Ford Ranger ofrece un mayor rendimiento con una eficiencia de combustible mejorada en hasta un 9 por ciento. Incluye tecnologías avanzadas de conectividad y asistencia al conductor
- La nueva gama de motores incluye el diésel EcoBlue 2.0 litros con variante de 213 CV biturbo, además de la nueva transmisión automática de 10 velocidades líder en su segmento.
- El pickup más vendido de Europa ahora incluye de serie el Detector de Peatones y el Limitador de Velocidad Inteligente. También están disponibles el Active Park Assist y portón trasero de fácil apertura

**COLONIA, 23 de enero de 2019.**– Ford ha presentado hoy el nuevo pickup Ford Ranger que ofrece más potencia, mayor eficiencia en el consumo de combustible, mayor refinamiento y tecnologías avanzadas de asistencia al conductor para los clientes de toda Europa a partir de mediados de 2019.

La nueva versión elegante y versátil del pickup más vendido de Europa\* presenta el sofisticado motor diésel EcoBlue de 2.0 litros de Ford con reducción catalítica selectiva (SCR) para optimizar las emisiones, con una mejora de hasta un 9 por ciento en la eficiencia de combustible cuando se combina con la nueva y avanzada transmisión automática de 10 velocidades.

La nueva gama de motores Ranger estará liderada por la potente versión biturbo del motor EcoBlue de 2.0 litros, que proporciona 213 CV y 500 Nm de par motor -un aumento de 13 CV y 30 Nm en comparación con el actual motor diésel TDCi de 3.2 litros- haciendo posible una mayor capacidad de remolque.

Disponible en estilos de carrocería Cabina Sencilla, Super Cab y Doble Cabina, el nuevo Ranger cuenta con tracción a las cuatro ruedas de serie, y ofrece a usuarios profesionales y particulares nuevas herramientas para aumentar la comodidad y la productividad, incluido el sistema de conectividad SYNC 3 de Ford y la tecnología de módem a bordo FordPass Connect.

El Ranger es el primer vehículo de su segmento equipado con Asistente Precolisión con Detección de Peatones y Limitador de Velocidad Inteligente de serie. También está disponible el Active Park Assist, además de la gama existente de tecnologías de conducción avanzadas diseñadas para hacer que la conducción sea menos estresante y para ayudar a evitar o mitigar los efectos de las colisiones.

"El nuevo Ford Ranger ofrece a los usuarios una combinación inmejorable de potencia de tracción, eficiencia de combustible y tecnología inteligente de asistencia al conductor, y nuestro

motor EcoBlue de última generación, equipado con la última tecnología SCR, supera las nuevas y estrictas regulaciones de emisiones", afirma Roelant de Waard, vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio de Ford Europa. "Nuestro nuevo Ford Ranger Raptor hará que los entusiastas de los todoterrenos puedan disfrutar aún más".

Las nuevas y potentes variantes de la cabina doble del Ranger cuentan ahora con la tecnología de Control de Sonido Activo. Los emblemáticos Ranger Wildtrak y Ranger Limited también ofrecen nuevas características premium, como el sistema de portón trasero de fácil apertura.

Con una capacidad líder en su segmento para vadear zonas de hasta 800 mm de profundidad y una distancia al suelo de 230 mm, el nuevo Ranger está diseñado y fabricado para sortear cómodamente terrenos extremos, ya sea por trabajo o placer. Su ángulo de aproximación de 29 grados y el ángulo de salida de 21 grados permiten que los conductores se sientan seguros al encarar obstáculos pronunciados. Sus características off-road se completan con una capacidad de remolque de hasta 3.500 kg y una capacidad de carga útil de hasta 1.252 kg.

Ford registró en 2018 ventas de Ranger líderes en su segmento, con 51.500 unidades despachadas en Europa, lo que supone un aumento de más del 15 por ciento frente a 2017.\* El nuevo Ranger Raptor desarrollado por Ford Performance, el más resistente y de más alto rendimiento de todos los tiempos, también sale a la venta a mediados de 2019.

### **Potencia y refinamiento EcoBlue de 2.0 litros**

El nuevo y potente motor EcoBlue de 2.0 litros del Ranger, que ofrece un rendimiento optimizado y una mayor eficiencia de combustible, está disponible con:

- Turbocompresor de geometría variable que proporciona 170 CV; 420 Nm de par; y a partir de 216 g/km de emisiones de CO<sub>2</sub> y 8.3 l/100 km de consumo de combustible.
- Tecnología biturbo con turbocompresor de alta y baja presión de geometría variable y geometría fija que proporciona 213 CV; 500 Nm de par; y a partir de 228 g/km de emisiones de CO<sub>2</sub> y 9.2 l/100 km de eficiencia de combustible.

El turbocompresor compacto ha sido diseñado específicamente para suministrar más aire a un régimen de revoluciones más bajo en comparación con el motor TDCi de 2.2 litros anterior, lo que proporciona una sensación de ligereza y urgencia en toda la gama de revoluciones.

En la variante biturbo, los dos turbocompresores trabajan en serie a regímenes de motor más bajos para mejorar el par y la capacidad de respuesta. A velocidades más altas del motor, el turbo más pequeño se desvía y el turbo más grande proporciona un impulso para entregar una alta potencia.

Además de una caja de cambios manual de seis velocidades, los motores de 170 CV y 213 CV ofrecen la transmisión automática de 10 velocidades líder en su segmento, con un rendimiento y durabilidad probados en modelos tan diversos como el pickup Ford F-150 y el nuevo Ford Mustang. Su mayor variedad de relaciones y características, incluye la programación de cambio de marcha adaptable en tiempo real, que permite que la transmisión se adapte a las condiciones cambiantes y permiten seleccionar la marcha más adecuada para una mayor eficiencia en el consumo de combustible o en cualquier escenario de conducción.

Los datos de ingeniería de Ford, basados en los ciclos de conducción en entorno real, indican una mejora en la eficiencia de combustible de hasta un 9 por ciento utilizando la transmisión

automática de 10 velocidades y un 4 por ciento para las versiones con cambio manual frente a los motores anteriores.

El motor EcoBlue de 2.0 litros presenta innovaciones que reducen la fricción, entre ellas un diseño de cigüeñal desplazado de 10 mm que reduce las fuerzas de fricción contra las paredes de los cilindros del bloque de cuatro cilindros, y un tren de válvulas optimizado con módulo de árbol de levas de una sola pieza.

Las mejoras se apoyan en la tecnología piezoeléctrica, que utiliza cristales de respuesta eléctrica -normalmente utilizada en motores de turismos Premium- incorporados en la carrocería de las unidades inyectoras del motor para controlar de cerca el suministro de combustible

### **Mantener conectados a los conductores**

El nuevo Ford Ranger presenta funciones avanzadas de conectividad para mantener a los usuarios conectados en movimiento.

El módem de a bordo FordPass Connect convierte al Ranger en un punto de acceso público Wi-Fi móvil con conectividad para hasta 10 dispositivos, y también permite acceder a una serie de funciones a través de la aplicación móvil FordPass, lo que hace que el uso del vehículo y la experiencia operativa sean más fáciles y productivos para los propietarios y conductores de flotas, incluyendo:

- Estado del vehículo, que permite al conductor controlar de forma remota elementos como el nivel de aceite, la presión de los neumáticos y el kilometraje.
- Localizador de vehículos, que ayuda a los conductores a encontrar su vehículo en aparcamientos concurridos o en lugares de trabajo no habituales.
- Bloqueo/desbloqueo remoto, que permite al conductor que sus compañeros de trabajo puedan abrir el coche, o le da al conductor la tranquilidad de que el vehículo está bloqueado.

Otras tecnologías avanzadas incluyen el sistema de comunicaciones y entretenimiento SYNC 3 de Ford, que puede ser operado usando comandos de voz sencillos, o a través de gestos de pellizco y deslizamiento en una pantalla táctil de ocho pulgadas y es compatible con Apple CarPlay y Android Auto™; y el sistema MyKey de Ford, que permite a los administradores de flota programar la llave para limitar la velocidad y el volumen de la radio del conductor y activar permanentemente las funciones de seguridad activas.

### **Una experiencia de conducción más inteligente y segura**

El nuevo Ranger es el primer vehículo de su segmento en ofrecer asistencia precolisión con tecnologías de detección de peatones y limitador de velocidad inteligente de serie, ayudando a los conductores a evitar o mitigar los efectos de los accidentes y a evitar incurrir en costosas multas por exceso de velocidad.

La tecnología de detección de peatones de Ford utiliza cámaras y radares frontales para detectar a personas en la carretera, y activa automáticamente los frenos si el conductor no responde a los avisos. Si el sistema detecta a un peatón y determina que una colisión es inminente, el conductor recibirá primero una alarma sonora y una advertencia visual en el panel de instrumentos.

Si el conductor no responde, el sistema reduce el tiempo necesario para aplicar los frenos reduciendo la distancia entre las pastillas de freno y los discos. Si el conductor sigue sin responder, los frenos se accionan automáticamente y se reduce la velocidad del vehículo.

El Limitador Inteligente de Velocidad combina las tecnologías de Limitador de Velocidad y Reconocimiento de Señales de Tráfico de Ford, para ayudar a asegurar que la velocidad máxima del nuevo Ranger se ajuste automáticamente para permanecer dentro de los límites de velocidad.

Los conductores activan el Limitador Inteligente de Velocidad usando los controles del volante para establecer la velocidad máxima del vehículo. El sistema utiliza una cámara montada en el parabrisas para controlar las señales de tráfico y, cuando el límite de velocidad es inferior a la velocidad máxima establecida, ralentiza el vehículo según sea necesario. A medida que aumenta el límite de velocidad, el sistema permite al conductor acelerar hasta la velocidad establecida, siempre que no supere el nuevo límite de velocidad.

Por primera vez, el nuevo Ranger ofrece el sistema KeyFree de Ford y el botón de arranque Ford Power, y la cerradura del portón trasero está ahora integrada en el sistema de cierre centralizado. La tecnología Active Park Assist disponible ayuda a maniobrar el vehículo en espacios de estacionamiento paralelos, mientras que el conductor controla el acelerador y el freno.

Otras tecnologías de asistencia al conductor incluyen la Alerta de mantenimiento del carril y el Asistente de mantenimiento de carril, el Control de cruceo Adaptativo con Alerta Delantera, el Reconocimiento de señales de tráfico, los sensores de aparcamiento delantero y trasero, la cámara de visión trasera y un sistema de Control de Estabilidad Electrónico de serie con reducción de vuelco y control de balanceo del remolque.

La nueva experiencia de conducción del Ranger también se ha mejorado con una suspensión revisada. Los muelles y amortiguadores se han calibrado para ofrecer una conducción única para cada versión del modelo.

### **Diseño resistente y moderno**

El nuevo y asertivo estilo Ranger ofrece una presencia poderosa en la carretera. Las mejoras incluyen un diseño revisado del paragolpes delantero y una nueva rejilla, la barra horizontal central ahora está dividida a lo largo de su longitud por dos finas secciones. Las nuevas opciones de colores premium incluyen Plata Luna y Azul Lightning, y las versiones de las series superiores incluyen faros de xenón de alta calidad y luces diurnas LED.

El cómodo interior de inspiración turismo se entrega ahora con un tono negro ébano, y las superficies pintadas cuentan con mayor brillo y profundidad. Los modelos equipados con transmisión automática de 10 velocidades también cuentan con una palanca de selección de marchas más elegante. El lujoso Ranger Limited cuenta con asientos de cuero negro e introduce un diseño exclusivo de llantas de aleación de 17 pulgadas.

El nuevo y llamativo Ranger Wildtrak destaca entre la multitud con un color exterior especial Naranja Sabre, y un acabado en contrastante exclusivo con efecto titanio para la rejilla trapezoidal y las distintivas tomas de aire externas. El mismo color de efecto titanio se utiliza en los espejos retrovisores, en los tiradores de las puertas, en los respiraderos laterales y en los rieles de carga, confiriendo un aspecto atrevido y deportivo.

El interior del nuevo Wildtrak ofrece un aspecto más elegante y deportivo, con elementos cromados oscuros y satinados y asientos de alta gama con detalles en cuero y estampados con gráficos Wildtrak.

Tanto los modelos Limited como Wildtrak disponen de un nuevo portón trasero de fácil apertura equipado con una barra de torsión que reduce significativamente el esfuerzo necesario para cerrarlo.

"El nuevo Ford Ranger está preparado para las exigencias del mundo moderno; es lo suficientemente resistente y capaz como para remolcar toda la semana, y luego llevar motos acuáticas a un lago o un quad a un circuito todo terreno durante el fin de semana", afirma de Waard.

# # #

\* Según cifras de ventas disponibles a finales de noviembre de 2018

\*\*Los consumos energéticos declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se miden de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008 en su última modificación. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un solo coche. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un coche, el comportamiento al volante, así como otros factores no técnicos, juegan un papel importante en la determinación del consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

A partir del 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos serán homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Pruebas de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de prueba más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. A partir del 1 de septiembre de 2018, la WLTP sustituirá completamente al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba actual. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 están siendo correlacionadas con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

### **Sobre Ford Motor Company**

**Ford Motor Company** es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford Europa** es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de

*fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.*

**Contacto:** Víctor Piccione  
Ford España  
+34917145181  
[vpiccio1@ford.com](mailto:vpiccio1@ford.com)

---